



HYUNDAI i20

TECHNICKÉ ÚDAJE

| KAROSÉRIE | | | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|
| Typ karosérie | 5dveřová, pětimístná | | | | |
| MOTOR | 1.0 T-GDI DOHC D-CVVT 12V | 1.0 T-GDI DOHC D-CVVT 12V | 1.25 DOHC DOHC D-CVVT 16V | 1.4 DOHC D-CVVT 16V | |
| Typ | zážehový | zážehový | zážehový | zážehový | |
| Zdvihový objem motoru (cm ³) | 998 | 998 | 1248 | 1368 | |
| Druh paliva | 95 NAT | 95 NAT | 95 NAT | 95 NAT | |
| Počet válců | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| Kompresní poměr | 10,0:1 | 10,0:1 | 10,5:1 | 10,5:1 | |
| Maximální výkon (kW/k/ot./min.) | 73,6/100/4500 | 88,3/120/6000 | 55,2/75/6000 | 61,8/84/6000 | 73,6/100/6000 |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) | 171,6 / 1500-4000 | 171,6 / 1500-4000 | 120,7 / 4000 | 120,7 / 4000 | 134,4 / 3500 |
| Příprava směsi | přímé vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování | vícebodové vstřikování | | vícebodové vstřikování |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 | | | | |

| MOTOR | 1.0 T-GDI DOHC D-CVVT 12V | | 1.0 T-GDI DOHC D-CVVT 12V | | 1.25 DOHC DOHC D-CVVT 16V | | 1.4 DOHC D-CVVT 16V |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ | | | | | | | |
| Typ převodovky | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | manuální | manuální |
| Počet převodových stupňů | 5 | 7 | 6 | 7 | 5 | 5 | 6 |
| DYNAMIKA | | | | | | | |
| Maximální rychlost (km/h) | 188 | 182 | 190 | 190 | 170 | 170 | 184 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 10,8 | 11,4 | 10,2 | 10,5 | 13,6 | 12,8 | 11,6 |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)²⁾ | | | | | | | |
| Cyklus - městský (ISG) | 4,4 - 5,9 | 5,4 - 5,9 | 5,9 - 6,2 | 5,6 - 5,9 | 7,0 - 7,2 | 6,6 - 7,1 | 6,9 |
| - mimoměstský (ISG) | 4,3 - 4,6 | 4,5 - 4,7 | 4,4 - 4,6 | 4,6 - 4,9 | 4,8 - 4,9 | 4,5 - 5,0 | 4,9 - 5,0 |
| - kombinovaný (ISG) | 4,8 - 5,1 | 4,8 - 5,2 | 5,0 - 5,2 | 5,0 - 5,3 | 5,6 - 5,8 | 5,3 - 5,8 | 5,6 - 5,7 |
| Emise CO ₂ (g/km) ²⁾ | | | | | | | |
| - městský cyklus | 126 - 135 | 124 - 136 | 136 - 141 | 128 - 136 | 160 - 164 | 152 - 162 | 160 - 161 |
| - mimoměstský cyklus | 99 - 106 | 103 - 107 | 101 - 106 | 106 - 112 | 111 - 113 | 103 - 114 | 117 - 121 |
| - kombinovaný cyklus | 109 - 117 | 111 - 118 | 114 - 119 | 114 - 121 | 129 - 132 | 121 - 129 | 133 - 136 |
| HMOTNOSTI | | | | | | | |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) | 1140-1239 | 1185-1325 | 1145-1293 | 1185-1325 | 1055-1233 | 1055-1233 | 1085-1250 |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg) | 1600 | 1650 | 1640 | 1650 | 1580 | 1580 | 1600 |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 1000 | 800 | 1110 | 800 | 910 | 910 | 1000 |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | | | | 450 | | | |
| Nosnost střechy (kg) | | | | 70 | | | |
| ROZMĚRY | | | | | | | |
| Celková délka (mm) | | | | 4035 | | | |
| Celková šířka (mm) | | | | 1734 | | | |
| Celková výška (mm) | | | | 1474 | | | |
| Rozvor (mm) | | | | 2570 | | | |
| Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 | | | | 1520/1514 | | | |
| Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 | | | | 1519/1513 | | | |
| Poloměr otáčení (m) | | | | 5,1 | | | |
| Minimální světlá výška podvozku (mm) | | | | 140 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) * | | | | 326 / 1042 | | | |
| PODVOZEK | | | | | | | |
| Přední náprava | typ Mc Pherson s pomocným rámem a příčným stabilizátorem | | | | | | |
| Zadní náprava | tuhá torzní | | | | | | |
| Přední / zadní brzdy | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové | kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové | kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové |

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší.